



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 59]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 14, 1999/आषाढ़ 23, 1921

No. 59]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 14, 1999/ASADHA 23, 1921

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 14 जुलाई, 1999

सं. टी.ए.एम.पी./2/97-सी.ओ.पी.टी.—कोचीन पत्तन न्यास के पत्तन शुल्कों, पायलटिज और बर्थ किराए में लागत आधारित दर मानों को संशोधित करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण ने 5 दिसम्बर, 1998 को मामला संख्या टी.ए.एम.पी./2/97-सी.ओ.पी.टी. के संबंध में एक आदेश पारित किया था। यह आदेश भारत के राजपत्र असाधारण, (भाग-III, खंड 4) में गजट संख्या 2 के रूप में दिनांक 5 जनवरी, 1999 को प्रकाशित किया गया था।

2. उक्त अधिसूचना और आदेश में कुछ भूल/चूक रह गई हैं। महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 49 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा मामला संख्या टी.ए.एम.पी./2/97-सी.ओ.पी.टी. की दिनांक 5 जनवरी, 99 की अधिसूचना निम्नलिखित संशोधन अधिसूचित करता है :-

- (i) अधिसूचना की प्रथम पंक्ति में 'धारा 48' के स्थान पर 'धारा 49' प्रतिस्थापित किया जाए।
- (ii) अधिसूचना की चौथी पंक्ति में शब्द 'अनुसूची' के स्थान पर 'आदेश' शब्द प्रतिस्थापित किया जाए।
- (iii) अधिसूचना के अंतिम वाक्य 'इस अधिसूचना से कोचीन पत्तन न्यास की कार्गो संबद्ध प्रशुल्कों से संबंधित इससे पहले की सभी अधिसूचनाओं का अधिक्रमण हो जाएगा' के स्थान पर निम्नलिखित प्रतिस्थापित किया जाए :

‘इस अधिसूचना से कोचीन पत्तन न्यास की जलयान संबद्ध प्रशुल्कों से संबंधित इससे पहले की सभी अधिसूचनाओं का अधिक्रमण हो जाएगा’ ।

- (iv) आदेश के अनुबंध-1 में ‘प्रति जीआरटी प्रतिदिन बर्थ भाड़ा’ शीर्षक के नीचे उद्धरण चिह्नों (‘.....’) के भीतर दिए गए शब्दों और अंकों को हटा दिया जाए ।

क. क्वे 1 से क्वे 7 तक बर्थ

1. 3000 जी आर टी तक

“न्यूनतम प्रभार - 9450.00 - 630.00”

ख. कटेनर बर्थ

1. 3000 जी आर टी तक

“न्यूनतम प्रभार - 8850.00 - 600.00”

ग. एन टी बी/एस बी बी/सी ओ टी

1. 3000 जी आर टी तक

“न्यूनतम प्रभार - 5850.00 - 390.00”

घ. एन सी बी/एस सी बी/बी टी पी

1. 3000 जी आर टी तक

“न्यूनतम प्रभार - 3900.00 - 240.00”

ड. स्ट्रीम मूरिंग

1. 3000 जी आर टी तक

“न्यूनतम प्रभार - 3300.00 - 210.00”

- (v) आदेश के अनुबंध-II में “पत्तन शुल्क” शीर्षक के नीचे और उपशीर्षक “2 छूट” के बाद निम्नलिखित खण्ड 3 जोड़ा जाए।

“3. बैलास्ट स्थिति में पत्तन में प्रवेश करने वाले जलयानों, जो यात्रियों का वहन नहीं कर रहे हैं, पर पत्तन शुल्क उस दर पर प्रभारित किया जाएगा जो अधिकरण द्वारा अन्यथा प्रभार्य शुल्क की दर के तीन चौथाई से अधिक नहीं होगा”

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन/III/IV/143/99-असाधारण]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 14th July, 1999

No. T.A.M.P./2/97-C.O.P.T.—The Tariff Authority for Major Ports had passed an order in Case No. T.A.M.P./2/97-C.O.P.T., on 5th December, 1998 amending the Scale of Rates for cost based revision of port dues, pilotage and berth hire of Cochin Port Trust. This was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III, Section 4) as Gazette No. 2 on 5th January, 1999.

2. There are certain mistakes / omissions in the Notification and Order. In exercise of the powers conferred by Section 49 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby notify the following correction of mistakes / deletion / omissions in the Notification dated 5 January 99 in Case No. TAMP/2/97-COPT:-

- (i). In the first line of the Notification, "Section 48" may be substituted as "Section 49".
- (ii). In the fourth line of the Notification, the word "Schedule" may be substituted as "Order".
- (iii). The last sentence of the Notification, "This Notification will be in supersession of all the earlier Notifications of cargo-related tariffs at the Cochin Port Trust" may be substituted by the following: "This Notification will be in supersession of all the earlier Notifications of vessel-related tariffs of the Cochin Port Trust included in this Order".
- (iv). In Annex – I of the Order under the heading 'BERTH HIRE PER GRT PER DAY', the following words and figures given in inverted commas ("") may be deleted.

a. **Berths from Q1-Q7**

1. Upto 3,000 GRT
"Minimum Charge – 9450.00 – 630.00"

b. **CONTAINER BERTHS**

1. Upto 3,000 GRT
"Minimum Charge – 8850.00 – 600.00".

c. **NTB / STB / COT**

1. Upto 3,000 GRT
"Minimum Charge – 5850.00 – 390.00"

d. **NCB / SCB / BTP**

1. Upto 3,000 GRT
"Minimum Charge – 3900.00 – 240.00".

e. **STREAM MOORING**

1. Upto 3,000 GRT
"Minimum Charge – 3300.00 – 210.00".

- (V). In Annex – II of the Order under the heading 'PORT DUES' and after the sub-heading '2. EXEMPTION', the following clause 3 may be added:

"3. VESSEL ENTERING PORT IN BALLAST:

Vessels entering the port in ballast and not carrying passengers shall be charged with a port due at the rate to be determined by the authority and not exceeding three-fourths of the rate which she would otherwise be chargeable".

S. SATHYAM, Chairman

[ADVT/III/IV/143/99-Exty.]